



pollite

INNOVADORES EN  
SOLUCIONES FRANGIBLES

# SOLUCIONES FRANGIBLES LÍDERES MUNDIALES QUE CUMPLEN LAS NORMAS DE LA FAA Y LA OACI

Pollite cumple con los requisitos de conformidad internacional en todo el mundo y colabora con algunos de los mayores aeropuertos del planeta.

Carta de certificación de conformidad con la OACI

Equipo de alumbrado de aeropuertos de la FAA: certificado de conformidad.

**Intertek**  
3929 U.S. 78s. 11  
Cortland, NY 13045  
Phone: 607-753-6711  
Fax: 607-759-6637

**Letter of Attestation**

On the basis of the tests undertaken, the sample(s) of the below product have been found to comply with the essential requirements of the referenced portions of the specifications at the time the tests were carried out.

**Manufacturer Name & Address** : Pollite Approach Pole Borough Road, Darlington County Durham DL1 1SW United Kingdom

**Product(s) Tested** : Frangible poles for supporting airport approach lights

**Ratings and principal characteristics** : Height up to 12m; 160 mm diameter 4mm wall thickness to 8m, 5mm wall thickness to 12m

**Model(s)** : GFPO1, GFPO2

**Brand name** : Pollite Approach Pole

**Relevant Standard(s)/Specification(s)** : ICAD DOC 957 AM991 Aerodrome Design Manual Part 6, Frangibility (First Edition-2006)  
Frangibility - 4.9.19-4.9.25; 4.2.5-4.2.19  
Deflection - 4.9.18

**Verification Issuing Office Name & Address** : Intertek Cortland - Lighting Cortland, NY

**Date of Test(s)** : 11 March 2008, 24 April 2008, 8 December 2008

**Report Number(s) / Date(s)** : GFPO2008 (26 August 2008)  
GFPR2008 (26 October 2008)  
GFPO2008 (11 December 2008)

**NOTE** : This verification is part of the full test report(s) and should be read in conjunction with it.

This Verification is for the exclusive use of Intertek's Client and is provided pursuant to the agreement between Intertek and its Client. Intertek, Intertek representative and Intertek are liable to the terms and conditions of the agreement. Intertek assumes no liability to any party other than the Client in accordance with the agreement. No copy, reproduction or change authorized by the user of this Verification. Only the Client is authorized to copy or disseminate this Verification. Any use of the Verification, even in part, for the sale or advertisement of the tested product, without the express consent of Intertek is prohibited. This information and test results shall remain the property of Intertek and shall not be released, copied, or otherwise used by the Client or any other party. The Client shall indemnify Intertek from and against all claims, damages, losses, and expenses, including reasonable attorneys' fees, arising out of or from the use of this Verification.

*Signature*  
Name: Jeremy N. Downs, P.E.  
Position: Engineering Team Leader  
Original Issue Date: 20 November 2008  
Re-issue Date: 6 January 2012  
Re-evaluation Due Date: January 2016

www.intertek.com SD 13.3 (1/29/08) Mandatory

**ETL**  
**Intertek**

PROGRAM ADMINISTRATOR  
DEPARTMENT ALECP  
INTERTEK  
3833 U.S. ROUTE 11  
CORTLAND, NY 13045-0960

ORIGINAL ISSUE DATE: January 20, 2012  
Recertification due: April 2016

An Activity Sponsored and Administered by Intertek

**AIRPORT LIGHTING EQUIPMENT CERTIFICATION PROGRAM**

**CERTIFICATE OF CONFORMANCE**

The product described below is hereby approved for listing in the next issue of the Federal Aviation Administration (FAA) Advisory Circular (AC) 150/5345-53, Appendix 3 Addendum "Airport Lighting Equipment Certification Program". The approval is based on successful completion of tests in accordance with the specifications listed in, and the requirements for approval described in the Advisory Circular, and the reporting to the Program Administrator the results of such tests, accompanied by related documents by an Intertek recognized testing laboratory. The certification is not valid for a product modified with non-OEM replacement parts or non-production components.

L-891, L-892 - Low Impact Resistant (LIR) Structures (AC 150/5345-45C)			
Manufacturer	Type	Style	Manufacturer's Catalog Number
POLLITE LTD.	L-891	1, 2	GFPO1/S; GFPO1/CA1.2; GFPO1/CA1.5; GFPO1/CA2.7
	L-891	1, 2	GFPO1/CA3; GFPO1/CA4.5; GFPO1/CA5.4; GFPO1/CA6
	L-891	1, 2, 3	GFPO2/S; GFPO2/CA1.2; GFPO2/CA1.5; GFPO2/CA2.7
L-891	1, 2, 3	GFPO2/CA3; GFPO2/CA4.5; GFPO2/CA5.4; GFPO2/CA6	

1. This Equipment requires continuing validation in accordance with the requirements of AC 150/5345-53, and the Intertek Airport Lighting Equipment Certification Program.

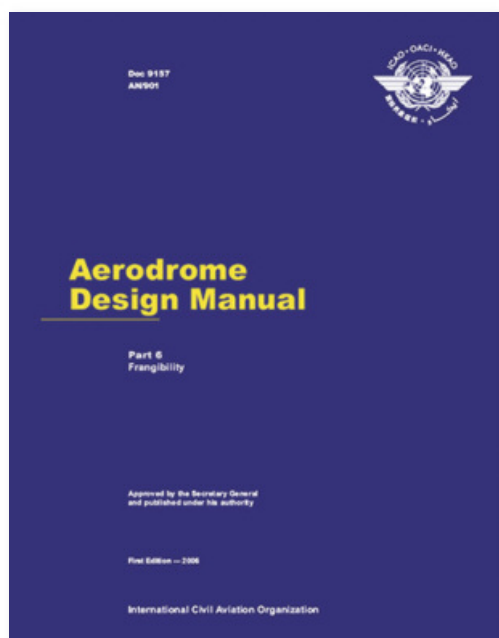
2. Product tested and Report issued by: Intertek

(A) Report No: GFPO2008; GFPR2008; (B) Date of Report: 4/2008; 3/2008; 12/2008; GFPO2008; POLLITE 11082011; 100141808DRT-001

NOTE: PLEASE REVIEW, AND ADVISE ADMINISTRATOR AT INTERTEK IMMEDIATELY IF DATA, AS SHOWN, NEED TO BE CORRECTED.

Approved for Certification by:  
*Signature*  
Jeremy N. Downs, PE, Program Administrator  
Date: January 20, 2012

Form AL-3 1/2008



Adhesión a normas de la OACI:  
Manual de diseño de aeródromos. Parte 6:  
Frangibilidad

## 1.1. Definiciones.

«Objeto frangible. Objeto de masa baja diseñado para romperse, deformarse o ceder ante el impacto para suponer el más mínimo riesgo para la aeronave».

OACI 2006. Manual de diseño de aeródromos. Parte 6: Frangibilidad.  
Capítulo 1. Introducción.

## 4.1. Filosofía de diseño.

«El equipo (y sus soportes) ubicado cerca de pistas de despegue/aterrizaje y pistas de rodaje debe estar diseñado para ser frangible a fin de limitar el riesgo de que una aeronave impacte contra este desde cualquier dirección, ya sea en vuelo o durante las maniobras en tierra».

OACI 2006. Manual de diseño de aeródromos. Parte 6: Frangibilidad.  
Capítulo 4. Diseño para frangibilidad

# MÁSTILES FRANGIBLES

Pollite proporciona una gama completa de mástiles frangibles como apoyo para ayudas visuales y no visuales cerca de pistas de despegue/aterrizaje, pistas de rodaje y plataformas comerciales. Además, todos nuestros mástiles están específicamente diseñados para cumplir con los requisitos más recientes de la OACI y la FAA sobre frangibilidad, deflexión y resistencia.

Pollite es una de las contadas empresas que han llevado a cabo pruebas a gran escala de frangibilidad y deflexión en sus productos según las estipulaciones de la FAA y la OACI. La plena conformidad de nuestros mástiles ha sido certificada por una entidad independiente de pruebas de aviación de la FAA y la OACI.

Todos nuestros productos se evalúan periódicamente y nuestros procesos se auditan para garantizar nuestra conformidad constante con los requisitos de la OACI y la FAA.

Pollite ha instalado mástiles en varios aeródromos civiles y militares de todo el mundo.

- **Mástiles de aproximación**
- **Indicadores de dirección del viento**
- **Mástiles de anemómetro**

## VENTAJAS DE UTILIZAR LOS MÁSTILES DE FIBRA DE VIDRIO DE POLLITE

- Cables eléctricos cubiertos y embutidos
- Extremadamente rentables
- Ligeros
  - costes de transporte reducidos
  - instalación rápida y sencilla
- Resistentes
  - al chorro de los motores de reacción, velocidad de viento extrema, carga debida al viento y vibración
  - a niebla salina y temperaturas extremas
  - capa de gel coagulante resistente a los rayos UV, no corrosiva y resistente a la oxidación, el clima y el entorno.
- Sin interferencias magnéticas
- No conductores

Mástiles frangibles totalmente compatibles de Pollite fabricados en Darlington, County Durham, donde la empresa asociada de Pollite, Harrison Flagpoles, lleva fabricando mástiles de bandera de fibra de vidrio más de 40 años. Algunos ejemplos de ellos se pueden ver colocados en el exterior del Palacio de Buckingham y a lo largo de la calle The Mall, en Londres, así como en eventos deportivos internacionales destacados y estadios deportivos de todo el mundo.

## CONFORMIDAD DE SEGURIDAD DURADERA, SEGÚN PRESUPUESTO Y EN PLAZO

## ACREDITACIÓN Y CONFORMIDAD

	Frangibilidad	Deflexión +/- 2°	Velocidad del viento 160 km/h	Radiación solar y UV
Documento de la OACI 9/57 AN/901ADM Parte 6 Frangibilidad (primera edición: 2006) Frangibilidad - 4.9.19-4.9.23; 5.2.8-5.2.19 Deformación - 4.9.18	✓	✓	✓	N/D
FAA AC 150/5345-53 Apéndice 3 FAA AC 150/5345-45C L-891, L-892 Estructuras de resistencia baja al impacto (LIR)	✓	✓	✓	✓

# FRANGIBILIDAD

Pollite garantiza que cumple completamente con los requisitos de frangibilidad de 2006 más recientes de la OACI (Doc 9/57 AN/901 Manual de diseño de aeródromos. Parte 6: Frangibilidad, primera edición 2006).

De acuerdo con los requisitos de la OACI, cualquier estructura de alumbrado de aproximación que se espera que sea frangible debe estar diseñada para resistir las cargas operativas/de supervivencia debidas al viento y estáticas con un factor de seguridad adecuado, pero deben romperse, deformarse o ceder fácilmente si se ven sometidas a fuerzas de colisión repentinas de una aeronave en vuelo de 3000 kg y viajando en cualquier dirección a 140 km/h.

## En el punto de colisión

- La estructura de soporte no debe ejercer una fuerza sobre la aeronave que supere los 45 kN.
- La energía transmitida a la aeronave no debe superar los 55 kJ sobre el periodo de contacto.

Y

- La estructura en la que se ha impactado debe permitir el paso de la aeronave de modo que esta aún pueda realizar un aterrizaje, despegue o una aproximación frustrada correctamente.

Pollite ha realizado con éxito una serie de pruebas de impacto a gran escala a velocidades de 140 km/h utilizando un vehículo de gran velocidad montado con impactador. Los datos de impacto



La secuencia de imágenes muestra el mástil de Pollite que ha recibido un impacto a 140 km/h

se han registrado de forma independiente utilizando celdas de carga, cámaras de velocidad alta y monitores de velocidad y, en todos los casos, las pruebas han sido supervisadas por entidades de pruebas de aviación reconocidas por la OACI y la FAA.

## DEFORMACIÓN Y VELOCIDADES DEL VIENTO

De acuerdo con los requisitos de la OACI y la FAA, los postes de Pollite están fabricados para resistir velocidades de viento significativas pero para minimizar la deformación. Las pruebas supervisadas de forma independiente llevadas a cabo en nuestros postes han demostrado que cumplen los siguientes requisitos:

- Deformación del haz luminoso de menos de +/- 2 grados en el eje vertical y de +/- 5 grados en el eje horizontal con una velocidad del viento de 96 km/h y un revestimiento de 12,5 mm de hielo en el poste.
- Resistente a velocidades del viento de hasta 120 km/h con un revestimiento de 12,5 mm de hielo, y de 160 km/h sin el revestimiento de hielo.

## PRUEBAS DE UV Y NIEBLA SALINA

Pollite ha probado todos los componentes de sus mástiles frangibles para garantizar que no se deterioran bajo rayos ultravioletas intensos e igualmente en entornos en los que existe un nivel considerable de sal en la atmósfera.

### Pruebas de radiación solar

De acuerdo con las directrices de la FAA descritas en la FAA AC 150/5345-45C, Pollite ha sometido todos los componentes no metálicos en nuestros mástiles a una radiación solar intensa y prolongada para comprobar el deterioro estructural del producto. Los resultados de las pruebas han demostrado que a pesar de la exposición prolongada, las estructuras de los componentes que forman el mástil de Pollite no se han deteriorado.

### Niebla salina

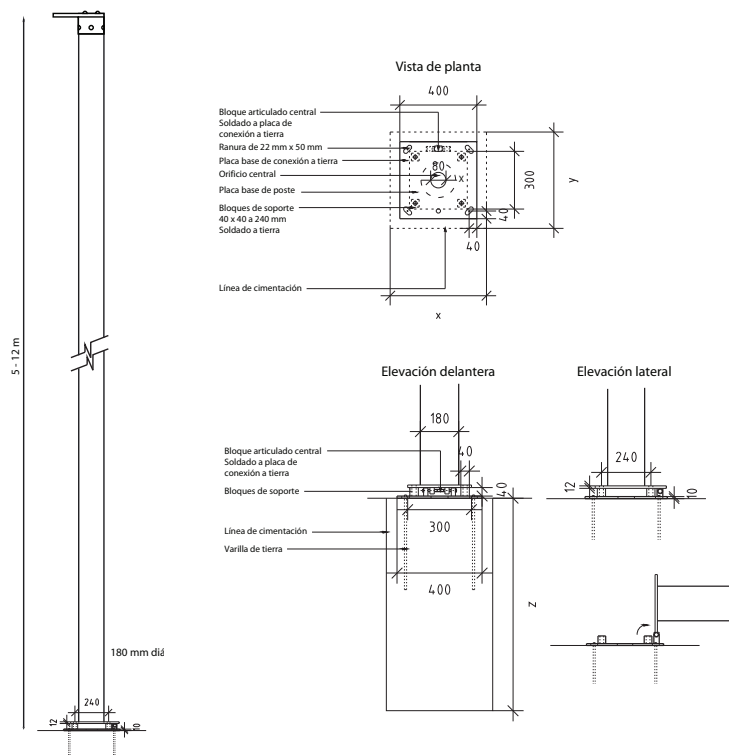
El objetivo de esta prueba es medir el rendimiento estructural del mástil de Pollite cuando está expuesto a un entorno de cargado de sal corrosiva. La FAA AC 150/5345-45C 4.2.2 recomienda 48 horas de exposición constante seguidas de 48 horas de secado para identificar cualquier prueba de daños, oxidación, picaduras o corrosión. Al finalizar la prueba, el mástil de Pollite y la disposición de la base no mostraron ningún signo de deterioro, cumpliendo totalmente con los requisitos de la FAA en esta área.

# DATOS TÉCNICOS

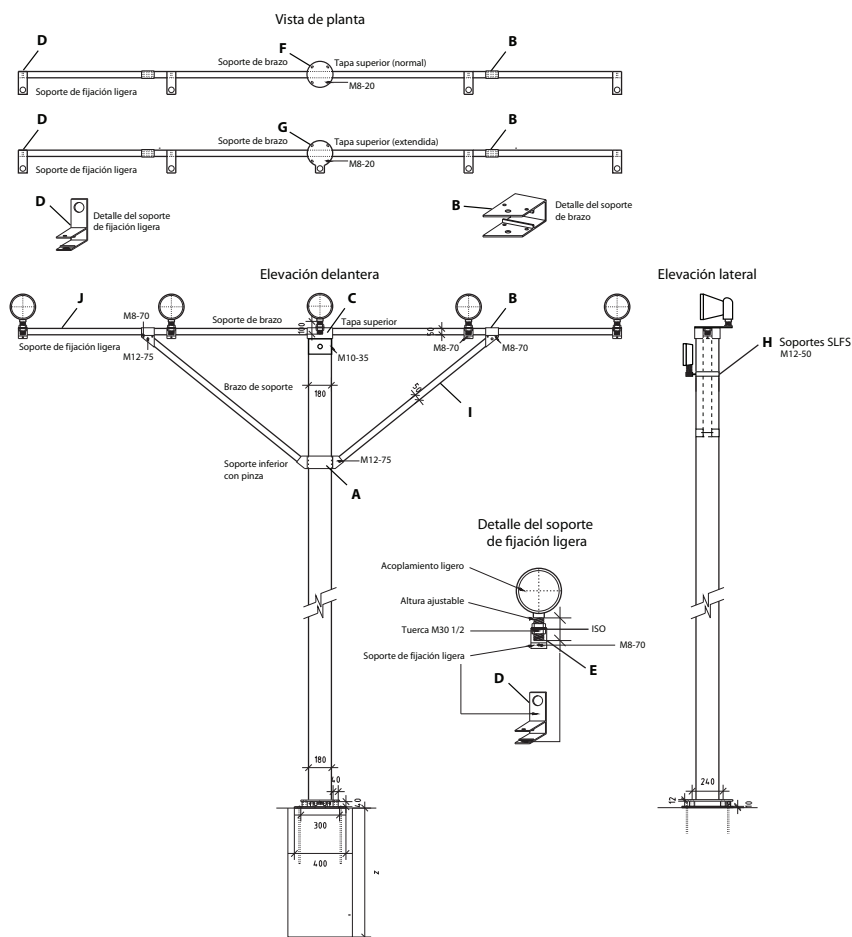
## ESQUEMA TÉCNICO: POSTE DE ALUMBRADO INDIVIDUAL, 5 m - 12 m

### MÁSTIL FRANGIBLE

Altura del poste (m)	5-12
Diámetro del poste (mm)	180
Diámetro de la placa de fijación (mm)	300 x 300
Diámetro de la placa de conexión a tierra (mm)	400 x 400
Centros de orificios (mm)	320 x 320
Diámetro de la varilla de tierra (mm)	16
Longitud de la varilla de tierra (mm)	500
Profundidad recomendada en hormigón (mm)	430
Detalles de cimentación 8,5 m - 12 m (mm)	650 x 650 x 1250 (z)
Detalles de cimentación 5 m - 8 m (mm)	650 x 650 x 1000 (z)
Orificio del cable X (mm)	80



## ESQUEMA TÉCNICO: MÁSTIL CON CRUCETA



# DATOS TÉCNICOS: GRÁFICO DE PESO Y MEDIDAS

**Gráfico de peso y medidas de mástil de aproximación de alumbrado individual**

Altura del mástil	Peso del mástil (medio)	Sección del mástil: diámetro	Placa de fijación: cota	Placa de fijación: grosor	Placa de conexión a tierra: cota	Placa de conexión a tierra: grosor	Varilla de tierra: longitud**	Varilla de tierra: diámetro	Sujeción de cable: diámetro	Detalle de cimentación***
m	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.5	8.5	60	175*	n/d	n/d	n/d	n/d	M10	33	N/D
1	9	60	175*	n/d	n/d	n/d	n/d	M10	33	N/D
1.5	9.5	60	175*	n/d	n/d	n/d	n/d	M10	33	N/D
2	15	125	180 x 180	10	180 x 180	10	500	16	50	500 x 500 x 1000
2.5	17	125	180 x 180	10	180 x 180	10	500	16	50	500 x 500 x 1000
3	18	125	180 x 180	10	180 x 180	10	500	16	50	500 x 500 x 1000
3.5	20	125	180 x 180	10	180 x 180	10	500	16	50	500 x 500 x 1000
4	21	125	180 x 180	10	180 x 180	10	500	16	50	500 x 500 x 1000
4.5	25	125	180 x 180	10	180 x 180	10	500	16	50	500 x 500 x 1000
5	40	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1000
5.5	45	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1000
6	58	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1000
6.5	61	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1000
7	64	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1000
7.5	67	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1000
8	78	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1000
8.5	81	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1250
9	84	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1250
9.5	87	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1250
10	90	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1250
10.5	97	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1250
11	153	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1250
11.5	156	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1250
12	160	180	300 x 300	12	400 x 400	10	500	16	80	650 x 650 x 1250

\*Base de trípode de plástico con refuerzo de vidrio.

\*\*Longitud de la varilla de tierra dependiente del tamaño de la cimentación.

\*\*\*Solo guía.

Altura del mástil medida desde la parte inferior de la placa de asiento. Se muestra el peso basado en alturas exactas. Considere una cierta variación para mástiles medidos a intervalos de 500 mm.

**Gráfico de peso y medidas de mástil de aproximación con cruceta**

Altura del mástil	Solo mástil y pie									Altura del mástil	Sección del mástil: diámetro (disposición de la cruceta)	Sección de la cruceta: diámetro	Placa de fijación: cota	Placa de fijación: grosor	Placa de conexión a tierra: cota	Placa de conexión a tierra: grosor	Varilla de tierra: longitud	Varilla de tierra: diámetro	Sujeción de cable: diámetro	Detalles de cimentación***
m	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
2	30	40	41	47	52	45	52	52	58	2	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	500x500x1250
2.5	32	42	43	49	54	47	54	54	60	2.5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	500x500x1250
3	34	44	45	51	56	49	56	56	62	3	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	500x500x1250
3.5	37	47	48	54	59	52	59	59	65	3.5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	500x500x1250
4	39	49	50	56	61	54	61	61	67	4	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	500x500x1250
4.5	42	52	53	59	64	57	64	64	70	4.5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
5	43	53	54	60	65	58	65	65	71	5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
5.5	45	56	56	62	67	60	67	67	73	5.5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
6	70	80	81	87	92	85	92	92	98	6	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
6.5	73	83	84	90	95	88	95	95	101	6.5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
7	76	86	87	93	98	91	98	98	104	7	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
7.5	79	89	90	96	101	94	101	101	107	7.5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
8	98	108	109	115	120	113	120	120	126	8	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
8.5	102	112	113	119	124	117	124	124	130	8.5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
9	106	116	117	123	128	121	128	128	134	9	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
9.5	119	129	130	136	141	134	141	141	147	9.5	180	50	300x300	12	400x400	10	500	16	80	650x650x1250
10	135	145	146	152	157	150	157	157	163	10	180	50	300x300	12	400x400	10	1000	16	80	750x750x1500
10.5	140	150	151	157	162	155	162	162	168	10.5	180	50	300x300	12	400x400	10	1000	16	80	1000x1000x1500
11	185	195	196	202	207	200	207	207	213	11	180	50	300x300	12	400x400	10	1000	16	80	1000x1000x1500
11.5	191	201	202	208	213	206	213	213	219	11.5	180	50	300x300	12	400x400	10	1000	16	80	1000x1000x1500
12	197	207	208	214	219	212	219	219	225	12	180	50	300x300	12	400x400	10	1000	16	80	1000x1000x1500

\*\*\*Solo guía.

# MÁSTILES INDICADORES DEL VIENTO FRANGIBILES

## Crterios de diseo de mástiles indicadores del viento

Los mástiles indicadores del viento de Pollite se han desarrollado para cumplir completamente con los requisitos de indicador de la direccin del viento del Vol. 1 Anexo 14 de la OACI y las estipulaciones sobre frangibilidad más recientes detalladas en el Manual de diseo de aeródromos, Parte 6 de la OACI. Además, Pollite proporciona mástiles indicadores del viento que cumplen la norma CAP168 de la AAC y los criterios de diseo AC 150/5345-27D tipo L-806 y 807 de la FAA.

Todos los mástiles indicadores del viento de Pollite están fabricados con fibra de vidrio y resina de poliéster, rematados con una capa de gel resistente a la luz UV que se puede colorear en funcin de cualquier especificacin de aviacin. Cada poste tiene un sistema de rotura único incorporado en el mástil principal que se ha probado en su totalidad y ha sido certificado de forma independiente como conforme a frangibilidad por una entidad líder en pruebas de aviacin.

El indicador de viento se acopla al mástil por medio de un bastidor de montaje ligero que mantiene la entrada del indicador de viento completamente abierta. El bastidor y el enchufe eléctrico giran con libertad en torno al mástil utilizando cojinetes de rodillos de acero inoxidable para ofrecer una indicacin clara de la direccin del viento, especialmente con viento más suave.

## Alturas de mástil estándar:

Pollite fabrica una gama de alturas de mástil estándar compatibles con la OACI, la FAA y la AAC.

## Fijacin de la base

Todos los mástiles indicadores del viento de Pollite se complementan con un pie articulado único que permite subir y bajar el mástil más fácilmente para realizar tareas de mantenimiento del alumbrado o del indicador de viento.

## Ventajas de un mástil de fibra de vidrio de Pollite

- El mástil no necesita mantenimiento
- Acabado con revestimiento de gel resistente a la luz UV
- Sin corrosin
- Resistente a diferentes temperaturas/condiciones climáticas
- Sin interferencia electromagnética
- Frangibilidad probada

## Detalles del indicador de viento

Todos los indicadores de viento están fabricados para cumplir los requisitos de la OACI en cuanto a tamaño, material y color. Se pueden proporcionar colores especificados por los clientes y todos los colores usados están diseados para ofrecer el máximo contraste respecto a su fondo.

## Tamaño del indicador de viento recomendado

Estándar de la OACI/AAC  
3600 mm (longitud) x  
900 mm (diámetro de la entrada)  
Altura del mástil 6000 mm

Estándar de la FAA (L-807)  
3600 mm (longitud) x  
900 mm (diámetro de la entrada)  
Altura del mástil 4800 mm

Estándar de la FAA (L-806)  
2500 mm (longitud) x  
450 mm (diámetro de la entrada)  
Altura del mástil 3000 mm (máx.)



## Opciones de color

Recomendaciones de color único de la OACI: naranja o blanco  
Recomendaciones de dos colores de la OACI: naranja/blanco, negro/blanco o rojo/blanco

## Alumbrado externo

Nuestros mástiles con alumbrado externo se han diseado para proporcionar el nivel correcto de iluminacin según lo recomendado por CAP 168 sin provocar deslumbramientos no deseados. Iluminacin estándar proporcionada: 4 luces de resalte 70 W IP65 SON.

## Alumbrado interno

Nuestro indicador del viento con alumbrado interno está disponible en todos los tamaos de indicadores estándar. La iluminacin interna se monta en el interior de la seccin de entrada del indicador de viento. Estándar: dos bombillas fluorescentes compactas de 40 W o dos bombillas LED de 30 W.

## Luz de obstáculos

Todos los mástiles están equipados con una luz de obstáculos. Entre las luces de obstáculos disponibles se incluyen lámparas fluorescentes compactas de 20 W, así como lámparas LED de 50.000 horas y de 100.000 horas.

## Célula fotoeléctrica de conmutacin

Todos los mástiles con alumbrado interno y externo se complementan con una célula fotoeléctrica de conmutacin y también están disponibles con un conmutador de control doble con aislante si se solicita.

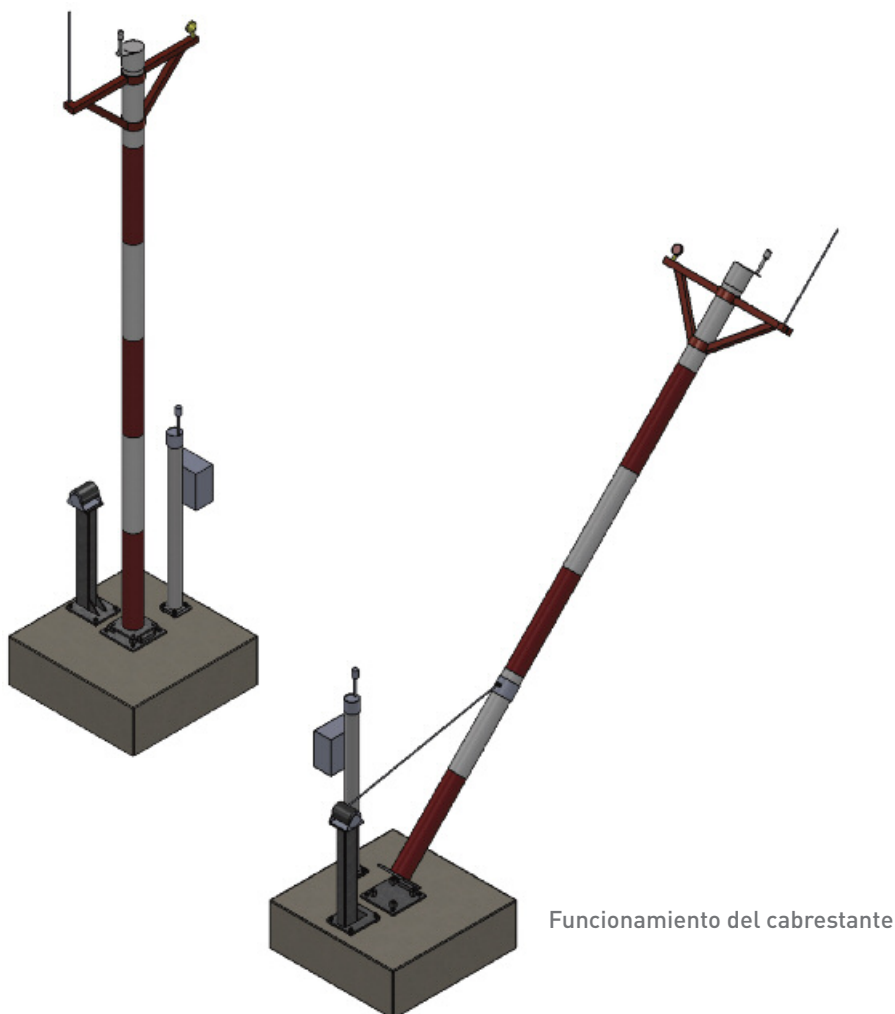
# MÁSTILES DE MONITORIZACIÓN ACÚSTICA Y METEOROLÓGICA

Pollite suministra mástiles frangibles para anemómetros y otros equipos de monitorización meteorológica. Nuestros mástiles están instalados en numerosas ubicaciones de aeródromos de todo el mundo y las fijaciones se pueden adaptar para funcionar con equipos de la mayoría de fabricantes líderes. El estándar de altura universal para el anemómetro es de 10 metros, pero los mástiles de Pollite también se suministran con otras alturas para adaptarse a los requisitos locales.

Los mástiles para anemómetro de Pollite se complementan con luces de obstáculos y pararrayos. Además, la cruceta (y otras crucetas adicionales) se puede adaptar para alojar elementos de monitorización adicionales.

Los mástiles frangibles de Pollite también se adaptan y utilizan con frecuencia para alojar equipos de monitorización acústica de aeródromos. Es posible montar un armario de equipo de grabación complementario en un poste frangible más corto e independiente, junto al mástil principal.

Un mecanismo de cabrestante portátil (opcional) sirve de ayuda para la elevación y el descenso de los mástiles de anemómetro/micrófono. Se puede montar en la misma base de cimentación que los mástiles y permite que un solo operador realice el mantenimiento.



Funcionamiento del cabrestante

## ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL

**Material:** fibra de vidrio

**Altura:** 6 m-10 m

**Diámetro del mástil:** 180 mm

**Color:** franjas rojas y blancas  
Franjas naranjas y blancas

**Crucetas horizontales:**  
50 mm x 50 mm x 1500 mm (longitud total)

**Tapa de fijación para el MÁSTIL:**  
acero inoxidable con acabado de pintura en polvo

**Soporte de fijación para luz de obstáculo/protección contra rayos:**  
acero inoxidable

**Base:** disposición de placa de fijación articulada de acero galvanizado en caliente

**Pernos de anclaje:** 4 nº M16/M20

**Tamaño de cimentación:** 1500 mm x 1500 mm (guía)

### Opcional:

- A) Torre de cabrestante – torre de cabrestante de acero galvanizado, sistema de cabrestante de 4 Pernos de anclaje nº M16 – Sistema de manivela B2500g, cable de acero inoxidable de 8 mm.
- B) Luz de obstáculo que cumple las normas de la FAA/OACI sobre LED de 6 W IP65 de 230 V.
- C) Barra pararrayos de 10 mm de diámetro, 1000 mm de longitud, conectores, cinta, varilla de tierra y hoyo.

Todos los mástiles de Pollite cumplen **los requisitos de la OACI y la FAA** de frangibilidad, deflexión y tolerancias de velocidad del viento.

Pollite

Borough Road, Darlington DL1 1SW Reino Unido  
Tel.: +44 (0) 1325 355525 Fax: +44 (0) 1325 461726  
Correo electrónico: info@pollite.com

[www.pollite.com](http://www.pollite.com)

pollite